

Energiematrix 2024/2025

Verse 1.0 | 17-06-2025

Energie aandachtspunt (toetsend uit de CO ₂ footprint)	Kansen (PLAN)	Risico's	Maatregelen (DO)	Verantwoordelijk planning (DO)	Monitoring (Check)	Opvolging (Act)	
Elektriciteitsverbruik	1. Elektriciteit totaal 2. Verlichting 3. ICT 4. Klimaatbeheersing: 5. Machines 6. Gereedschappen, 7. Apparatuur 8. Gebouw lift, rolstoorten, etc. 9. Koelcil (Geeen, Breda, Houten) 10. Laden elektrische voertuigen	1. Groene elektriciteit voor de vestigingen 2. Onderzoeken waar verlichting Houten en Geleen duurzamer kan (LED en sensoren) 3. Duurzame inkoop hardware 4. Verduurzame klimaatbeheersing	A. Onnodig gebruik (ALLEN) B. Bewustzijn medewerkers (DM, DIR) C. Inzicht grootverbruikers (FAC) D. Staat van de installaties (FAC) E. Seizoensinvloeden meenemen (FAC) F. Onvoldoende laadpalen voor EV's (FAC)	1. Groene elektriciteit met GVD's inkoop voor Geleen, Breda, Houten en Almelo 2. Onderzoeken naar de mogelijkheden 3. Nadere keuzes duurzaam inkoop efficiënte hardware 4. Aanschaf energiezuinige ventilatiesystemen Geleen	INK FAC ICT, DIR WEL, FAC FAC, INK INK, DIR INK, FAC, DIR WPS, FAC INK, FAC, DIR, ICT WAG, INK, FAC, DIR	1. Monitoren Groene elektriciteit met GVD's inkoop nieuwe pand Houten en Almelo 2. Monitoren 3. Monitoren 4. Monitoren 8. Monitoren alle vestingen 9. monitorie in overes inkoop. Facilitv. KVD 10. Monitoren B. Voorlichting en instructie, o.a. werkoverleggen (DM), nieuwsbrieven, elkaar op aanspreken, werkplekinspecties, audits - D, E & F Contracten leveranciers, onderhouds- en keuringsrapporten installaties, elektr. apparatuur en materieel (FAC)	1. Vanaf Q1 2019 v Q4 2020 v / Q1 2023 v 2. Houten Q1 2022 v, Geleen 2026 3. Q4 2023 v 4. Q2 2019 v uitgesteld, terugverdiendtijd te lang (eigenaar) 6. Q1 2023 v 9. doorlopend 10. Q1 2021 Geleen v, Q4 2022 Houten v, Geleen 2025 10a. Q3 2024 v (leen relevante behoefte) - A, B & C. maandelijks en per kwartaal inzichtten verbruik (FAC), kosten verlichting - D & E. volgens afspraken leveranciers, onderhoudsfirma's, vanaf 2020 v
Gaasverbruik	1. Verwarming bedrijfspanden	1. Verbeteren klimaatbeheersing (Geleen verbeteren, Breda nieuwe inrichting, Houten bijstellen)	A. Onnodig ge-/verbruik (ALLEN)	1. Optimaal invullen eigen kantoorpanden	FAC, DIR INK, DIR DM, DIR, FAC, KVD DM, DIR DM, DIR, FAC, KVD FAC, DIR FAC, DIR	1. monitoring mogelijkheden o.a. o.b.v. informatie en onderzoekslicht (4-jarlijks) 2. Onderzoeken mogelijkheden aansluiting Groene Net Chemelot en isolatie buizen CV ruimte - A & C. Gaasverbruik maandelijks, overzicht metrapenages (FAC). Verificatie aan de hand van de gegevens leverancier - D & E Contracten leveranciers, onderhouds- en keuringsrapporten, installaties, elektr. apparatuur en materieel (FAC)	1 & 2 doorlopend: - Geleen blijven optimaliseren klimaatbeheersing (eigenaar) en gasreductie (zie ook infoplicht energiebesparende maatregelen) - warmtenet Chemelot opnieuw onderzoeken 2026 (is eerder financieel niet haalbaar gebieden) - Breda meenemen in herinrichting Q2 2019 v - Houten voor Q4 2020/2022 v - A & C doorlopend maandelijks en (half)jaarlijks - D & E Volgens afspraken leveranciers, onderhoudsfirma's 3. doorlopend stimuleren 4. Q1 2023 alle eigen vestigingen v per 2024 zelf compenseren v
Brandstofverbruik	1. Brandstofverbruik personenauto's (grootje van type auto / riggedrag)	1. Het Nieuwe Rijden (HNR) & riggedrag om zuinig rijden te stimuleren. - Verduurzamen wagenpark o.a. afbouw diesels, uitbreiden elektrische (pool)auto's, pilot elektrisch werkvoertuig - onderzoeken, toepassen biobrandstof, alternatieven zakelijk verkeer. Nieuwe initiatieven c.q. alternatieven voor CO2 reductie wagenpark blijven onderzoeken. - Video overleg met klanten mogelijk verder uitbreiden. - Mogelijkheden 'Ties van de zaak' onderzoeken. - Onderzoeken optimale winterband (A-/B-merk). - Bewegingsensoren op afstand uitlezen - Hybride en vol elektr. wagen in 'eigen wagenpark'	A. Onnodig hoog verbruik (NEDERWERKERS) - Niet optimale planning: inefficiënte routing / onnodig transport - vervoer (DM), motor onnodig laten draaien (stationair) verkeer. Nieuwe initiatieven c.q. alternatieven voor CO2 reductie wagenpark blijven onderzoeken. - Winterband niet optimaal. - Verliezen van aanbestedingen door te veel CO₂ uitstoot op 'eigen wagenpark' Investeren in duurdere voertuigen/oplaadvoorziening	1. Aansparing van het wagenparkbeleid waarmee bij de aanschaf van nieuw personenwagens de nadruk ligt op keuzes en elektrische wagen en dieselwagens worden uitgedaagd. - Rijden naar klanten vermindert brandstofoverlagaan en carpoolen stimuleren. - Onderzoek pilot elektrisch werkvoertuig - Onderzoek mogelijkheden biobrandstof/HVO100 - Ties van de zaak 'n 2 varianten openen in handboek mobiliteit. - Onderzoeken kwaliteitsverschil A- en B-merk winterband - Onderzoeken reductiemogelijkheden mobiliteit algemeen. - Beroep/Hout voor het uitlezen van bewegingsensoren op afstand onderzoeken - Mogelijkheden 'move move app' MTC onderzoeken - Voor en naalden onderzoeken voor toepassing van hybride of vol elektrische personenauto's t.b.v. 'eigen wagenpark'	WPS DM, DIR WPS WPS WPS, DIR WPS, DIR WPS DM, DIR WPS, DIR WPS WPS, DIR WPS, DIR DM, DIR, INK P&O, WPS, DIR	1. Beleid wagenpark/ directe verduurzaming: overleg WPS-DIR, overzicht initiatieven v besluitenlijst DIR, handboek wagenpark, jaarrapportage wagenpark Maandelijks overleg Wagenpark-KVD waarin mogelijke reductiedoelstellingen voor wagenpark worden bespreken en onderzoekt. Video-overleg met klanten verder uitbreiden middels projectruimtes / Teams / Zoom Maandelijks overleg Wagenpark-KVD Plan van aanpak reductiedoelstelling 2030 A. Maandelijks verbruik blijven monitoren (move-move-app/portal MTC), afwijkingen 1x/kuartaal bespreken WPS-DM. Ties via handboek wagenpark, nieuwsbrieven, gids, veiligheids- en gedragsregels. Beleid wagenpark/ directe verduurzaming: overleg WPS-DIR, overzicht initiatieven, besluitenlijst DIR, handboek wagenpark, jaarrapportage wagenpark, maandelijks/werkelijke uitvoeren WPS 2. Beleid aanschaf nieuwe vrachtwagens: met nieuwste Euronorm. Beleid onderhoud vrachtwagens en vervanging verouderde vrachtwagens Monitoren toepassing HVO100 bij werkvoertuigen, vrachtwagens en rijdend zwaar materieel indien vereiste vanuit aanbesteding HVO100 tanken wanneer tankstation in de buurt of op route Onderzoek mogelijkheden HVO100 bij al het rijdend zwaar materieel Monitoren ontwikkelingen waterstof bij vrachtwagens Monitoren onderzoek HVO100 uit 'eigen voorraad' Maandelijks overleg Wagenpark-KVD Bij aanschaf nieuw materieel, BBT (Best Beschikbare Techniek) toepassen Bij inkoopverzoek nieuw brandstof aangedreven materieel ook elektrisch alternatief opvragen. 4. Maandelijks verwerking in de salarisadministratie	1. Geen aanschaf nieuwe diesel personenauto's 2021 v - Terugkoppeling actiepunten maandelijks DM/DIR continu v - Biobrandstof (HVO100) steeds meer toepassen (in lijn met doelstelling 2030) - Optie inzet elektrische personenauto's vanaf Q1 2018 v - Actieplan CO₂reductiedoelstelling 2030 - Ties van de zaak' (afgeplante vorm) Q1 2021 v, volledig in 2 varianten Q2 2023 v - Vervallen; overstep naar alle seizoen banden 2023 v - Vanaf Q3 2019 continu v - Vanaf Q1 2021 doorlopend v - Q4 2022 v - Q1 2022 v (doorlopend; nog te weinig actieradius / trekvermogen) A. Monitoring elke maand, kwartaal; doorlopend. Communicatie continu. v 2. vanaf Q2 2020 v vanaf Q1 2022 (Hoogveld) v vanaf Q1 2021 (onderhoud) v vanaf Q1 2022 v vanaf 2025 Q1 2023 v vanaf Q1 2022 continu v Q2 2023 v (financieel niet haalbaar gebieden i.v.m. ontwikkelingen) Vanaf Q2 2022 continu v vanaf Q1 2020 v 3. Vanaf Q1 2026 elektrische slagonderstelling Q1 2024 v mini ruismuur 02 2025 v 4. vanaf 2021 jaarlijkse compensatie v
Risico's	1. Zakelijk verkeer met privé-auto 2. Vliegtrajecten 3. Zakelijk verkeer OV	1. Zak. verkeer prive-auto's terugbrengen	A. Onnodig gebruik van auto's (ALLEN)	1. Nieuwe initiatieven c.q. alternatieven voor CO2-reductie van het wagenpark onderzoeken o.a. voor het zakelijk verkeer. 2. Terugbrengen gebruik privé-auto voor zakelijk verkeer door aan te sturen op carpoolen met of lenen van zakelijke auto collega CO₂ emissie voor auto kritisch blijven bekijken en maximaliseren gezien de nieuwe WLTP-verbruikswaarden. 3. NS Businesscard beschikbaar stellen	WPS, DIR, DM WPS, DIR, DM P&O, WPS, DIR	1. Onderzoek (alternatieve) maatregelen, besluitenlijst DIR, overleg Wagenparkbeheer- DIR A. Onderzoek uitlezen bewegingsensoren op afstand 3. middels maandelijks overzichten van NS Businesscard	1. Alternatieven doorrekenen, meenemen beleid wagenpark continu (volgende mijlpaal Q4 2025) A. doorlopend vanaf Q4 2022 v 3. doorlopend maandelijks/(half)jaarlijks